



## Do's & Don't's für Pkw

Sehr geehrte Kunde, Sehr geehrte Kundin,

Sie haben einen oder mehrere Pkw-Zylinder gebracht, um diese mit einem **PowerSeal® NiKaSil Schicht** Beschichten zu lassen. Wir danken ihnen dafür.

Wir möchten auf einige Punkte hinweisen, die Sie berücksichtigen sollten. Wir erklären auch genau, was PowerSeal macht und was nicht.

Alles das ist notwendig, weil wir die Motoren von Autos mit einer Beschichtung versehen können, aber keine "Überholung" durchführen.

Wir weisen darauf hin, dass wir für weitere Probleme mit dem Block nicht verantwortlich gemacht werden können. PowerSeal versorgt Ihre Zylinder mit einer **PowerSeal® NiKaSil Schicht** und repariert so die "Folge" Ihrer gebrochenen oder verschlissenen Zylinder. Durch das Auftragen der Beschichtung lösen wir nicht die Ursache für die Zerstörung Ihrer Zylinder, sondern das Ergebnis.

Sie sind dafür verantwortlich, die richtigen Kolben und die richtigen Kolbenringe zu montieren. Leider können wir die Härte der Kolbenringe nicht kennen und können für die Zusammensetzung der ursprünglichen Beschichtung auf den Kolbenringen verantwortlich gemacht werden. Wir bevorzugen, dass Sie das empfohlene **Titannitrid Schicht** für neue Kolbenringe verwenden. Jahrelange Erfahrung hat gezeigt, dass die Kombination von **Titannitrid Schicht** und **PowerSeal® NiKaSil Schicht** Fresser und weitere Probleme von Kolben und Lauffläche reduziert und oft sogar vollständig beseitigt.

Das "nicht Paaren" oder "Fressen" der Kolben(Ringe) mit der **PowerSeal® NiKaSil Schicht** kann somit nicht auf das Konto von PowerSeal gehen.

Sie müssen auch den korrekten Stoßspiel beachten und die korrekte Kolbentoleranz anwenden.

Im Folgenden finden Sie einige Punkte, die Sie wissen müssen und welche Schritte erforderlich sind, bevor PowerSeal einen Autoblock akzeptieren und bearbeiten kann. Dies gilt natürlich auch für Mehrzylinder und lose Zylinder aus Aluminium oder Gusseisen.

1. In den meisten Fällen ist Ihr Pkw-Zylinder nicht mit NiKaSil ausgestattet, sondern es wird eine andere Beschichtung verwendet, die eine völlig andere Zusammensetzung als die **PowerSeal® NiKaSil Schicht** aufweist. Daher müssen auch Anpassungen an Kolbenringen und möglichen Kolben vorgenommen werden. Einige Beispiele für von Herstellern verwendete Namen sind Alusil, Biral, Ferral, Chromal usw.
2. PowerSeal garantiert nur die Haftung der Schicht für 3 Monate.
3. Kolbenringe müssen für **PowerSeal® NiKaSil Schicht** geeignet sein.
4. Wenn Blöcke ursprünglich mit einer anderen Beschichtung als **PowerSeal® NiKaSil** versehen sind, sollten Sie dies hier berücksichtigen, mit Kolbenspiel und Art der Kolbenringe. Diese Zylinder müssen zusätzlich vor-gehont werden da eine **PowerSeal® NiKaSil Schicht** angewendet wird.
5. Wir können nicht garantieren, dass die Kolben(Ringen) mit der Zylinderbeschichtung übereinstimmen.
6. Der Einsatz von **Titannitrid Schicht** auf den Kolbenringen wird daher dringend von PowerSeal empfohlen.
7. PowerSeal gibt keine Garantie für Streifen oder Fresser oder Spuren davon.
8. Angabe des endgültigen Zylindermaß oder Toleranz liegt in der Verantwortlichkeit des Kunden.
9. Die Lieferbedingungen werden im Voraus gerne zur Verfügung gestellt.